

СЛОВАРЬ ЯХТСМЕНА

Издание Парусной Академии



Ахтерштаг	– штаг, идущий от топа мачты к корме судна.
Бакен	– плавучий знак на якоре для обозначения навигационных опасностей, ограждения фарватера реки (судового хода), указания точек поворота.
Бакштаг	– курс судна относительно ветра, между галфвиндом и фордевиндом.
Бакштаги	– снасти стоячего такелажа, поддерживающие с боков мачту.
Бегучий такелаж	– подвижный: шкоты и фалы, контролирующие натяжение, поднятие и спуск парусов.
Береговой	– 1) находящийся рядом с берегом; 2) направленный в сторону берега.
Бук	– поплавок, установленный на якоре. Обозначает границу какой-либо акватории, положение затопленного предмета, знак гоночной дистанции и т. п. Может иметь различные форму и окраску, но не должен напоминать бочку или буй.
Буй	– плавучий навигационный знак для обозначения фарватеров, опасных для судоходства участков, мест затонувших судов и др. Представляет собой большой поплавок конической или шаровидной формы, окрашенный в яркие цвета и устанавливаемый на якоре. Может иметь световые, звуковые и радиосигнальные устройства.
Бушприт	– рангоутное дерево, укрепленное на носу судна в диаметральной плоскости горизонтально или под некоторым углом к горизонтальной плоскости. К бушприту крепится стоячий такелаж стеньг мачты, а также такелаж косых парусов – кливеров.
Ванты	– тросы, поддерживающие мачту.
Ватерлиния	– линия, образованная пересечением плоскости водной поверхности и корпуса судна. Конструктивная ватерлиния – линия, образованная пересечением корпуса судна и плоскостью, которая перпендикулярна ДП и плоскости миделя. Конструктивная ватерлиния соответствует ватерлинии при полной загрузке судна и обычно обозначается на корпусе границей двух цветов.
Вести прокладку	– отмечать местоположение лодки на карте.
Взять рифы	– уменьшить площадь паруса, свертывая его снизу и подвязывая свернутую часть у косых и шлюпочных парусов или подбирая парус кверху к лееру на рее у прямых парусив.
Водоизмещение	– вес или объем воды, вытесняемой плывущим судном.
Вперед	– в сторону носа судна.
Выбирать слабину троса	– подтягивать снасть настолько, чтобы она не провисала.
Галс	– расположение судна относительно ветра.
Галсовый угол (паруса)	– нижний передний угол паруса.

Галфвинд	– курс судна относительно ветра, при котором угол между курсом судна и направлением ветра составляет 90°.
Генуэзский парус	– большой передний парус, простирающийся далеко за грот-мачту.
Гик	– элемент рангоута. К нему обычно крепится нижняя шкаторина. Гика-шкот – трос для управления гротом, обычно пропущен через несколько блоков грота.
Гика-шкот	– трос для управления гротом, обычно пропущен через несколько блоков грота.
Грот	– главный парус на судне, при продольной оснастке лодки всегда направлен в сторону кормы от грот-мачты.
Диаметральная плоскость	– воображаемая вертикальная плоскость, проходящая через ахтерштевень и форштевень судна.
Дифферент	– разница осадок судна носом и кормой. Угол дифферента – угол отклонения плоскости мидель-шпангоута от вертикали.
Дрейф корабля в подветренную сторону	– происходящий под действием ветра.
Задняя шкаторина	– задняя кромка косого паруса.
Истинный ветер	– скорость и направление ветра, определяемые без учета движения судна.
Кокпит	– площадка в кормовой части яхты, на которой рулевой управляет румпелем, а команда работает с парусами.
Колдунчики	– индикаторы ветра, используются для точной настройки парусов. Тонкие нити (легкие ленточки) длиной 10-25 сантиметров, прикрепляются к парусу там, где необходимо видеть как ведет себя поток воздуха.
Корма	– задняя часть судна.
Корпус	– основная часть лодки, то есть днище и борта.
Кранец	– предмет, смягчающий удары корпуса судна о причал или другое судно, расположен на внешней поверхности борта.
Краспица	– парная распорка по обе стороны мачты, служит для увеличения угла между мачтой и вантой и, таким образом, улучшения крепления мачты.
Крейсерская скорость	– условное название наиболее экономичной скорости судна.
Крен	– наклон на бок. Крениться – наклоняться (о судне).
Крутой бейдевинд	– курс судна относительно ветра, когда оно движется так круто к ветру, как только возможно.
Курс	– направление по компасу, которое указывает нос лодки.

Курс яхты относительно ветра	– термин (например, лавировка, движение галсами, движение при попутном ветре), означающий угол между направлением движения лодки и ветром.
Лавировка	– движение под парусом против ветра, выполняется неоднократной сменой галса.
Лаг	– прибор для измерения скорости лодки и пройденного расстояния.
Лебедка	– приспособление для выбирания шкотов или якорных тросов.
Левентик	– зона, в которой лодка останавливается или движется назад, так как она направлена прямо против ветра.
Левый борт	– левая часть судна, если стоять лицом к носу.
Левый галс	– яхта идет левым галсом, когда ветер дует в левый борт.
Леер	– натянутый трос, используемый в качестве поручня.
Леерная стойка	– опора для лееров и страховочного троса.
Лечь в дрейф	– фактически остановить судно, обычно закрепляя передний парус с наветренной стороны.
Лоция	– пособие по навигации.
Мачта	– вертикальный элемент рангоута для установки парусов.
Меридиан	– воображаемая окружность, проходящая через Северный и Южный полюса. Меридианами называются все линии долготы.
Местоположение	– местонахождение судна, определенное с помощью точных пеленгов по компасу, секстанту или другим приборам.
Мидель	– максимальная ширина судна.
Монотип	– лодка, построенная с соблюдением строгих правил для получения целого флота судов, имеющих одинаковую скорость.
Мористее	– дальше от берега. Выражение, указывающее, что судно или плавающий предмет находится дальше от берега чем кто-либо другой. Фраза «пойдем мористее» означает «пойдем дальше от берега».
Морская миля	– единица измерения длины, равная 1852 м (607 футов).
Мулинг	– так называют “мертвый якорь”.
Наблюдаемое местоположение	– координаты, полученные непосредственно по объектам на карте или по секстанту при наблюдении небесных тел.
Наветренная сторона	– сторона, в которую дует ветер.
Нижняя шкаторина	– нижняя кромка паруса.
Нирал	– трос, оттягивающий парус вниз.

Нос	– передняя часть судна.
Носовой релинг	– перила в носовой части лодки.
Нуль глубин (на карте)	– уровень воды при самом низком отливе, относительно которого измерены все глубины, указанные на карте.
Оверштаг	– поворот лодки, выполняемый так, чтобы при смене галса она пересекла линию направления ветра носом.
Оснастка	– мачта, рангоут и паруса.
Осадка	– левая часть судна, если стоять лицом к носу.
Отливное течение	– поток воды, понижающий ее уровень
Относительный (вымпельный) ветер	– направление ветра над палубой; рассчитывается как сумма направления и скорости истинного ветра и направления и скорости судна.
Оттяжка	– трос для контроля над рангоутом или гафелем; оттяжка спинакер-гика часто служит для контроля над спинакер-гиком.
Оттяжка гика	– препятствует задиранию нока гика вверх при вытравливании гика-шкота или при попутном ветре.
Пеленг	– местоположение объекта, выраженное в градусах; определяется по компасу. Различают истинный и магнитный пеленг.
Передний парус	– треугольный парус, установленный впереди мачты.
Передняя шкаторина	– основная (ведущая) кромка косого паруса.
Погон	– направляющее устройство, позволяющее регулировать шкотовый угол.
Подветренная сторона	– защищенный участок судна (в стороне, противоположной направлению, из которого дует ветер).
Правый борт	– правая часть судна, если стоять лицом к носу.
Правый галс	– лодка идет правым галсом, когда ветер дует в правый борт.
Прибрежный	– находящийся на небольшом расстоянии от берега.
Приводить к ветру	– идти курсом, близким к направлению ветра.
Приливное течение	– поток воды, поднимающий ее уровень от низкого до высокого.
Против ветра	– нос судна направлен прямо навстречу ветру.
Рангоут	– общее название мачт, гиков, реев и т. п.
Рифить	– уменьшать размер (площадь) паруса.
Румпель	– рычаг у руля для управления им.

Руль	– подвижное подводное крыло, используемое для управления судном.
Рундук	– ящик или ларь, устанавливаемый во внутренних помещениях корабля, для хранения личных вещей.
Рыскать	– сворачивать в сторону от курса (под воздействием внешних сил). Лодка резко поворачивает, может накрениться под опасным углом.
Свертывать	– свернуть грот и закрепить его завязками на гике, или свернуть передний парус с помощью закрутки.
Сделать галс	– повернуть парусную лодку так, чтобы она носом пересекла линию направления ветра, то есть сменить левый галс на правый или наоборот.
Спинакер	– большой легкий передний парус, используется при попутном ветре.
Стаксель	– треугольный парус, крепится к форштагу.
Стояние (уровня) прилива	– короткий период во время прилива и отлива, когда приливного течения нет.
Стоячий такелаж	– неподвижный: ванты и штаги, поддерживающие мачту.
Страховочный трос	– трос, закрепленный вокруг палубы, носовой или кормовой части, для обеспечения безопасного движения по палубе.
Сходный трап	– главный вход во внутренние помещения, обычно через люк, ведущий к лестнице.
Счисление пути	– ведение записей о взятом курсе, ветровом дрейфе, скорости и т.д. во время движения. Записи делаются, начиная с известного местоположения.
Травить	– постепенно ослаблять натяжение троса или якорного каната.
Такелаж	– все снасти на корабле, служащие для крепления рангоута и для управления им и парусами: разделяется на стоячий и бегучий. Первый служит для поддержки и укрепления рангоута, второй – для уборки и постановки парусов, подъема и спуска частей рангоута.
Топ	– верхний конец всякого вертикального рангоутного дерева, например мачты, стеньги, флагштока.
Траверз	– направление на какой-либо предмет, перпендикулярное курсу судна (диаметральной плоскости). В зависимости от расположения предмета от судна (с правого или с левого борта) различают правый и левый траверз. Расстояние от судна до предмета на траверзном расстоянии называется траверсным расстоянием. Уваливать под ветер – изменять курс в сторону от ветра.
Узел	– единица измерения скорости: один узел равен одной морской миле в час.
Утка	– специальная двурога отливка или поковка, закрепленная на фальшборте или в другом месте судна и служащая для крепления на ней тросов.

Фал	– трос для поднятия парусов.
Фальшборт	– легкий пояс бортовой обшивки, возвышающийся над верхней палубой. Служит для ограждения палубы и защиты ее от заливания.
Фордевинд	– 1) курс яхты, совпадающий с направлением ветра; 2) поворот судна, при котором корма пересекает линию направления ветра; продольный парус переместится с левой стороны лодки на правую или наоборот.
Швартов	– трос, с помощью которого судно закрепляется у причала (швартовный трос).
Шверт	– доска, расположенная в щели, проходящей через середину плоскодонки; используется для уменьшения бокового дрейфа при движении против ветра.
Шкаторина	– кромка паруса, обшитая ликтросом.
Шкот	– трос, прикрепленный к шкотовому углу паруса или гика, через таль.
Шкотовый угол (паруса)	– нижний задний угол косого паруса, где встречаются нижняя и боковая (или задняя) шкаторины.
Шлаг	– один оборот троса вокруг чего-либо.
Шпринг	– швартовы, идущие от носа к корме или от кормы к носу для предотвращения перемещений в направлении вперед-назад во время стоянки.
Шаги	– тросы, прикрепленные к мачте для ее поддержки.
Якорная цепь	– цепь для крепления якоря.
Якорный трос	– используется для швартовки или крепления судна.